

Araştırma Makalesi

Halka Açık Demiryolu Şirketlerinin Yönetişim Aydınlatma Notlarının Belirleyicileri

Determinants of the Governance Disclosure Scores of the Publicly Traded Rail Companies

İsmail Çağrı ÖZCAN

Ankara Yıldırım Beyazıt Üniversitesi
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi
Havacılık Yönetimi Bölümü
Ankara, Türkiye

orcid.org/0000-0002-3809-1847

icozcan@ybu.edu.tr

Özet

Serbestleşme, ticarileşme ve özelleştirme eğilimlerinin etkisiyle, hisse senetleri halka arz edilen demiryolu şirketlerinin sayısı dünya genelinde her geçen gün artmakta olup, bu eğilim anılan şirketlerin şeffaflık, yönetim aydınlatma ve kurumsal yönetim ile ilgili sorunlarını beraberinde getirmektedir. Bu çalışma mezkur kavramlardan yönetim aydınlatmaya odaklanmakta ve halka açık demiryolu şirketlerinin yönetim aydınlatma notlarının belirleyicilerini ekonometrik modeller yardımıyla tahmin etmeyi amaçlamaktadır. 2005-2017 yılları arasında 7 ülkeden toplam 34 adet halka açık demiryolu şirketinin yönetim aydınlatma notları ile bilanço ve gelir tablosu verileri kullanılarak yapılan analizlerin sonuçlarına göre, yönetim kurulu büyüklüğü, yönetim kurulundaki bağımsız üye oranı, şirket büyüklüğü ve finansal kaldıraç değişkenlerindeki artış, yönetim aydınlatma notunu artırırken Kara Avrupası Hukuk Sistemini benimseyen ülkelerde kurulmuş halka açık demiryolu şirketleri, Anglo-Sakson Hukuk Sistemini uygulayan ülkelerdeki demiryolu şirketlerine göre daha düşük yönetim aydınlatma notlarına sahip olmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Kurumsal Yönetim, Vekalet Teorisi, Demiryolu Sektörü, Şeffaflık, Kamuyu Aydınlatma.

Gönderme Tarihi 31 Ekim 2018; **Revizyon Tarihi** 20 Aralık 2018; **Kabul Tarihi** 25 Aralık 2018

Abstract

The number of listed rail companies has been increasing due to the liberalization, commercialization, and privatization tendencies. This trend in turn creates problems regarding the transparency, public disclosure, and corporate governance of the publicly traded rail companies. The aim of this study is predicting the determinants of

Önerilen Atıf/ Suggested Citation:

Özcan, İ.Ç. (2018). Halka Açık Demiryolu Şirketlerinin Yönetişim Aydınlatma Notlarının Belirleyicileri, *İşletme Araştırmaları Dergisi*, 10 (4), 1242-1254.

the governance disclosure scores of the publicly traded rail companies. Our findings, using a sample of 34 rail companies from 7 countries over the 2005-2017 period, suggest that board size, percentage of outside directors, company size, and financial leverage have a positive association with the governance disclosure scores whereas rail companies founded in civil law countries are likely to have lower governance disclosure score than those established in the common law countries.

Keywords: *Corporate Governance, Agency Theory, Rail Industry, Transperancy, Public Disclosure.*

Received 31 October 2018; Received in revised from 20 December 2018; Accepted 25 December 2018